

Особенности доставки морских контейнеров и правила их пломбировки

Особенности отправки груза контейнером:

- надо избежать возможных неоднозначностей с названиями населенных пунктов, куда нужно подать контейнер (получить письменное название населенного пункта и контактов отправителя груза, для связи экспедитора с грузоотправителем);
- необходимо быть уверенным в весе груза, это особенно важно для таможенного контроля и автомобильной перевозки для соблюдения ограничений на максимальный вес автопоезда;
- необходимо осмотреть пустой контейнер на предмет его исправности (целостность, исправность дверей и механизмов их закрывающих);
- груз в контейнере размещают таким образом, чтобы не допустить его деформации (трения, перегрев или примерзание при перевозке);
- после погрузки производят проверку запорных механизмов и опломбирование (в установленном порядке контейнеров).

Стоимость отправки контейнера.

Цена за перевозку контейнера из ближайшего к Вашему поставщику порта до удобного Вам порта прибытия выглядит примерно так: FOB порт отправления — порт назначения 40'DC FREE IN LINER OUT (FILO) ALL IN сумма в USD или EUR.

Что входит в эту цену?

В цену входит:

- доставка стандартного контейнера (40' до 20 тонн) в порт назначения;
- морской фрахт и все надбавки в порту назначения (надбавок очень много - CAF, BAF, WRC, PSS + возможные надбавки самой линии), чтобы не путаться указывается общая цена - ALL IN;

CAF - валютная надбавка, т.е. страховка линии изменения цены на валюту - также считается от стоимости фрахта БЕЗ надбавок.

BAF - бункерная надбавка - дополнительный сбор.

WRC - зимняя надбавка, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта.

PSS - надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок в определенное время года.

GRI - повышение общей ставки. Прибавляется к базовым ставкам фрахта, применяется ко всем без исключения грузам и устанавливается членами конференций.

Congestion Surcharge - дополнительный сбор, который взимается для компенсации дополнительных затрат, связанных с задержкой судов в перегруженных портах.

WRS - военная надбавка. Плата за риск за возможные военные действия в районах повышенной военной активности.

ISPS - охрана груза.

ORC/DDC - плата за дополнительные транспортные услуги: погрузоразгрузочные работы с борта судна, перемещение контейнера в пределах терминала, др.

DOCS - сбор за оформление документов в процессе перевозки грузов морским транспортом.

IMO Surcharge - надбавка за опасный груз.

High Cube Surcharge - надбавка за повышенную вместимость контейнера, составляет 10% от стоимости морского фрахта, действительна для всех грузов высотой более 2,25 метра.

Вот пример стандартных расходов в порту назначения на перевозку и обработку контейнера:

Agent surcharge (агентское вознаграждение экспедитору);

THC (подъем-снятие контейнера с судна);

Release fee (релиз, оформление документов линией, передача пакета портовому экспедитору);

International ship and port security (охрана);

Harbour charge (портовый сбор);

АРЕХ declaration Stevesco (декларирование грузеного контейнера, требуется для прохода границы);

Forwarding (оформление пакета документов для сухопутной перевозки: ТИР, СМР и т.д.);

АРЕХ declaration for empty container (декларирование порожнего контейнера, требуется для прохода границы при возврате).

Лучше заказывать экспедирование в комплексе с обслуживанием в порту, так как при перевозке грузов контейнерами вы платите деньги при любых нестыковках и проволочках.

Например, оплата хранения контейнера в порту рассчитывается с момента выгрузки контейнера с судна на терминал до даты вывоза с территории порта, не учитывая время на выходные дни, на оформление документов в порту, на очередь въезда и выезда.

Инструкция для отправителя о погрузке и пломбировке контейнеров

Instruction for Shipper about container loading

Improper closure of the container may cause inspections at the border/ Неправильное закрытие контейнера может явиться причиной досмотра на границе.

1 Container at reception on a stock should be examined, if the container is unsuitable for transportation you must ask replace container on suitable one/ контейнер при приеме на склад должен быть проверен, если контейнер не подходит для транспортировки его необходимо заменить на подходящий.

2 During loading process in the warehouse of the shipper /Во время процесса загрузки на складе отправителя:

– The responsible person should inspect the container once again and check its suitability for transportation. If the container is not suitable, please ask replace container on suitable one/

Ответственное лицо должно проверить контейнер на его пригодность для перевозки (открыть и закрыть пустой контейнер). Если контейнер не подходит, его необходимо заменить.

- Before the loading responsible person makes a photo of an internal and external condition of the container/ **Перед загрузкой ответственное лицо делает фотографии внутреннего и внешнего состояния контейнера.**

For customs purposes it is necessary to take photographs of markings of goods. A fully loaded container (before closing), you need to take photos for the insurance company/ Для таможенных целей необходимо делать фотографии маркировок товара. Необходимо сделать фотографии для страховой компании полностью загруженного контейнера (до закрытия).

- After loading responsible person must check/ **После загрузки ответственное лицо должно проверить:**

Please pay your attention how you fix the seal on the beam and how you close and fix handles and fastener (upper and lower)

Пожалуйста, обратите внимание, перед тем как вы установили пломбу, попал ли верх и низ крепежей у вертикальных запоров в пазы



Seal must be fixed on the main beam

Печать должна фиксировать ручки и ее номер должен быть виден на фотографии



All fasteners must be closed and fixed

Все крепежи должны быть закрыты



All handles must be closed and fixed

Все ручки должны быть закрыты и зафиксированы

